

已发布: 29-七月-2015

玻璃、车架和机械 - 门窗电机初始化

一般步骤

注意:

 在执行此程序之前请确保车辆蓄电池电量已充满。

 在断开蓄电池, 或安装新车窗调节器和电机或车门模块之后, 需要分别对每个车窗电机进行初始化, 以操作**一触式**和防夹功能。

 除了本手册程序, 也可使用经认可的诊断工具进行车门车窗电机初始化。

1. 启动发动机。
2. 操作车窗控制开关, 直至车窗玻璃处于完全关闭位置, 继续操作车窗控制开关两秒钟。
3. 松开车窗控制开关。
4. 在关闭位置操作车窗控制开关, 继续操作车窗控制开关两秒钟。
5. 操作车窗控制开关, 直至车窗玻璃处于完全打开位置 (**一触式**下降)。
6. **注意:**

 如果门窗电机初始化已正确完成, 当操作车窗控制开关时, 门窗玻璃应自动移至完全关闭位置 (**一触式**上升)。

 如果门窗玻璃没有完全自动关闭 (**一触式**上升), 请重复执行整个程序。

- 操作车窗控制开关一次, 至其达到关闭位置。
- 如果多次尝试初始化门窗电机均失败, 请参考诊断和测试程序。
进一步信息请参阅:[玻璃、车架和机械](#) (501-11 玻璃、车架和机械, 诊断和测试)。

7. 对每个门窗电机重复门窗电机初始化程序。